

Notasen las acop firmadas D.<sup>o</sup> Don Sukhom de Belostegui, como Flotador del Bergantín Grande nombrado Suderio, y D.<sup>o</sup> Luis Mateo Guertaudt, como Capitan de dho Buque surto en este Puerto de Buenos Ayres, con papeles y dotacion necesaria para emprender viage desde este Puerto al de la Habana con escala en Montevideo, para conseguir en este los papeles necesarios para asegurar en Francia embarca en la Habana, y para regresar a la Habana a Montevideo, Buenos Ayres, y volver seguíente.

1.<sup>o</sup> El Capitan pondra el Buque en estado de recibir y retener a su costa un Cargamento completo de Carnes y Selo, y conduirlo a donde este exporcionado: exceptuando los riesgos de mar, incendio, piratas, o enemigos; Llegado que sea con felicidad hacia descargar a satisfaccion del Flotador.

2.<sup>o</sup> El Flotador se obliga a poner un Cargamento de Carnes y Selo al costado del Buque, combinando el Capitan en dho al Flotador seis meses de estadía para cargar en esto, descargar en la Habana, volver a cargar en dho Puerto, y descargar en esto, los que deben contarse desde primeros de Diciembre del presente año, inclusive los dias que se demora en Montevideo en la hida y vuelta, y si cumplido el termino pasifuido no estubien expedido el Buque, el Flotador se obliga a pagar treinta pesos diarios de estadía.

3.<sup>o</sup> Llegado que sea al Puerto de su descarga y hecho en alijo al Capitan se obliga a poner el Buque a punto o en estado de recibir carga para conducirla al Puerto de Montevideo, o Buenos Ayres, segun mejor le combenga al interesado.

4.<sup>o</sup> Los Derechos y gastos que se paguen por dho Capitan son los que pertenescan al Buque, pero los extraordinarios en Montevideo, comados a la hida, seran pagados p.<sup>o</sup> el Flotador, e en igual caso aun regreso siempre que su estada en dho Puerto solo sea de arribada.

5.<sup>o</sup> Los Fletes seran pagados respectivamente a la conclusion de su Viage en los Puertos referidos, entendiendose cinco mil p.

de hida y cinco mil de buelta, en caso de que la cabida del Buque sea en varon de quentas mil quintales de los artículos referidos, y si menor del en esta en proporcion sea la recarga.

6. Si a comodacion de tres pasajeros, en buen trato, y manutencion hasta la Habana se pagara al Capitán en suertes por, abundos aqui ante de su salida.

7. Si en cumplimiento de lo expuesto Negocios ántes son poratos diferencia, o disputa alguna, se comprometan hacia reprenia de ella a dos amigos, <sup>imparciales por los dos uno p. cada parte</sup> cuya determinacion sera definitiva y facultad de nombres, tiempo y lugar y se cumplira por ambos, sin apelacion a los Tribunales.

De manera que para el cumplimiento y seguridad de quanto poraun contratado en las antedichas condiciones se obliga el Capitán con el Buque, sus aparejos y flota, y en cargados con su bienes, muebles, y raices, y especialmente con el Cargamento que cargan a su bordo; Recuyo efecto firmamos quentas de un tenor en Nueva-Haya a primeros de Diciembre de mil ochocientos veinte.

Don Julian de Belmonte

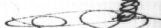


Gueritault

Ante misos testigos firmamos las anteriores partes este Don miento de flota y flota.

Juan Jimenez

Felipe Arana



Nota

Que de los gastos extraordinarios que se expresan en el capitulo quentas son los de Puerto, Pravia, Negritos, Honduras y cualquiera otro que p. causa de su arribo a Montebian que pague el Buque.

Belmonte



Gueritault